

La pesa a ponte. Cosa è cambiato?

Tutto.

Anche **il posto di lavoro.**

Stessa pesa, stessi strumenti, stesso cartellino. Cambia il programma: si apre dal browser, in cabina come sul piazzale; legge la targa, fotografa il mezzo, manda il cartellino e non lascia indietro nessuna pesata.

~~SI.SCO NET BRIDGE Standard~~



SI.SCO NET BRIDGE

2

pese collegate insieme, A e B, commutabili con un tasto

4

foto per ogni viaggio: due telecamere, in ingresso e in uscita

0

installazioni sui posti di lavoro: PC, tablet e telefono aprono il browser

5

destinatari per ogni cartellino, in PDF, con il QR di verifica

Quello che cambia, **quello che resta**

NET BRIDGE lavora da anni nelle cabine di pesa: due terminali, memoria fiscale, telecamere, cartellino, mail. La versione nuova prende tutto questo e lo porta fuori dalla cabina, sul browser di qualsiasi posto di lavoro, con quello che in questi anni i clienti hanno chiesto.

IL PROGRAMMA DI OGGI	SI.SCO NET BRIDGE
Sul PC della cabina, con il programma installato	Dal browser: cabina, ufficio, tablet sul piazzale, telefono
Postazioni Master e Slave, con il blocco dei record	Quante servono , sullo stesso server, senza configurazioni
Targa letta dalla telecamera OCR, da confermare a mano	Targa letta e già abbinata al viaggio prenotato o all'anagrafica
Cartellino stampato e PDF per mail	Stampa, PDF, mail, WhatsApp e QR di verifica pubblica
Certificazione delle pesate aggiunta per un cliente	Certificazione di serie , con la verifica dal QR del cartellino
Contatori a lato dello schermo	Cruscotto con grafici, confronto fra periodi, Excel
L'autista aspetta l'operatore	Totem o telefono: l'autista pesa da solo, l'operatore interviene se serve
Scadenze di mezzi e patenti controllate al varco	Controllate al varco e avvisate prima , per mail e WhatsApp
Nessuna copia automatica dei dati	Backup ogni notte , con avviso se non riesce

Resta com'è

Le pese e i loro protocolli (DINI Argeo e Bilanciai, singoli e doppi, seriale o rete), la memoria fiscale con l'alibi, matricola e scadenza metrica sul cartellino, le sette anagrafiche, i tabulati, il cartellino EPSON a 35 colonne. Le pesate e le anagrafiche del programma attuale si travasano nel nuovo: nessun anno di lavoro si perde.

Chi lavora in cabina ritrova gli stessi passaggi

Primo peso, secondo peso, annulla: gli stessi tre tasti, la tastiera con Invio e Fine, lo stesso cartellino. Il resto arriva intorno, senza cambiare le abitudini.

STESSO MESTIERE

Dal cancello **al cartellino**

Un viaggio è due passaggi sul ponte: il primo peso all'ingresso e il secondo all'uscita. Fra i due, il programma ritrova il mezzo dalla targa, calcola il netto, conserva le foto e chiude con il cartellino numerato, legato alla memoria fiscale dello strumento.



Arrivo 01 La telecamera legge la targa; con il viaggio prenotato i dati sono già compilati. Il semaforo chiama il mezzo sul ponte.	Primo peso 02 Peso stabile, alibi dalla memoria fiscale, controllo delle scadenze, due foto. Il cartellino d'ingresso esce con il progressivo.	Secondo peso 03 Dalla targa il programma ritrova il primo peso e calcola il netto; per i container il V.G.M. e il Nettissimo. Altre due foto, la firma se richiesta.	Cartellino 04 Stampa, PDF, mail fino a cinque destinatari, certificazione, QR di verifica. La barriera si apre.
---	---	---	--

STANDARD

Motrice, rimorchio, materiale

Stabilimenti, cave, depositi, consorzi: motrice e rimorchio con le tare, trasportatore, cliente o fornitore, materiale. Con la tara in anagrafica basta un passaggio.

Tara in anagrafica

Operazione unica

Più varchi

SPEDIZIONIERI

Container, sigillo, V.G.M.

Terminal e spedizionieri portuali: container con la tara, sigillo, spedizioniere, peso del carburante; il programma calcola la massa lorda verificata richiesta dalla SOLAS.

V.G.M.

Nettissimo

Container non a bordo

TOTEM E TELEFONO

L'autista pesa da solo

Dal totem, dal telefono con il QR o con il badge: conferma, pesa, riceve il cartellino. Le anomalie passano all'operatore.

Senza operatore

QR sul telefono

Badge RFID

PORTALE DEL CLIENTE

I cartellini a casa sua

Il cliente vede le sue pesate, scarica i PDF, esporta in Excel, prenota gli ingressi; il QR del cartellino apre la verifica pubblica.

PDF e Excel

Prenotazioni

Verifica pubblica

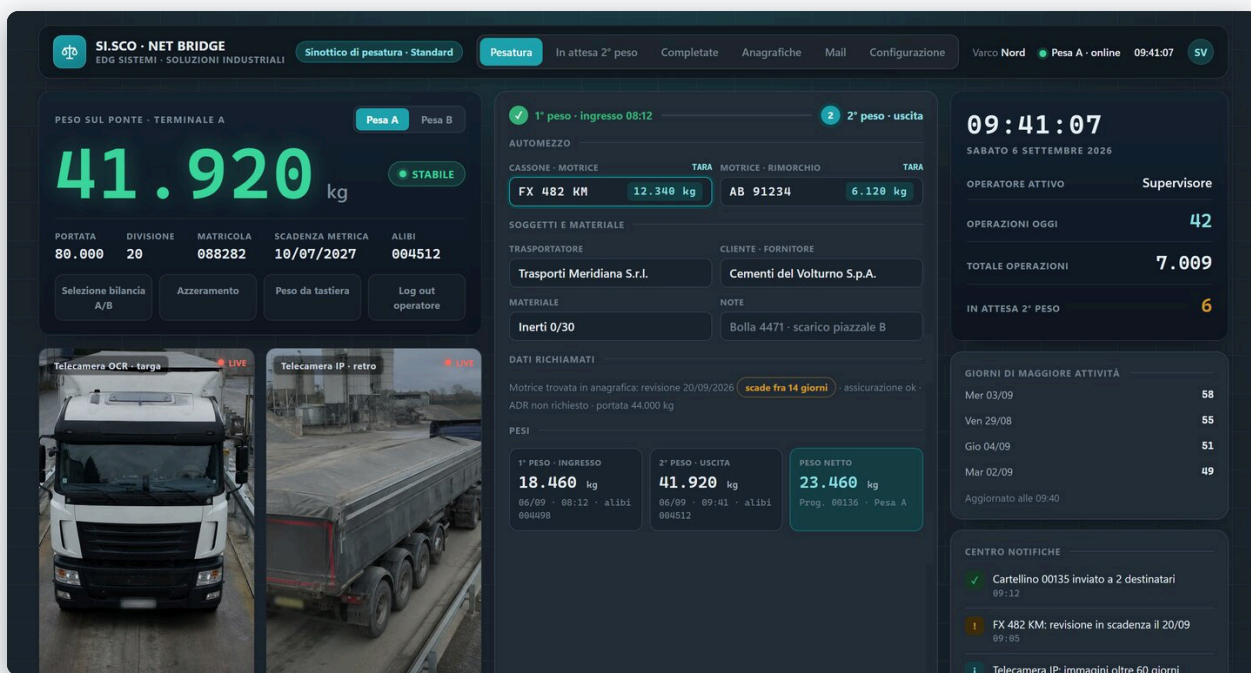
Due modalità in un programma solo

Standard e Spedizionieri si scelgono dalla configurazione; pese, anagrafiche, telecamere e cartellini sono in comune. Si passa dall'una all'altra senza reinstallare.

UN SOLO ARCHIVIO

Tutto quello che serve, **in una schermata**

A sinistra lo strumento: il peso in tempo reale, la stabilità, l'alibi, i comandi della bilancia e le due telecamere. Al centro il mezzo, i soggetti e i tre pesi. A destra il cruscotto della giornata e le notifiche. In fondo i tasti che contano: primo peso, secondo peso, annulla.



SINOTTICO · STANDARD

La targa arriva dalla telecamera OCR; motrice e rimorchio mostrano la tara, che si corregge con un clic. «Dati richiamati» dice subito se il mezzo ha una scadenza vicina.

- **Peso stabile prima di tutto** — il programma non stampa finché lo strumento non è fermo: pesata minima, portata massima e stabilità si controllano ogni volta, poi si legge l'alibi.
- **Due pese, un tasto** — terminale A e B con portata, divisione, matricola e scadenza metrica propri; si commutano a video, anche con indicatori a doppio canale.
- **Dati richiamati** — targa, trasportatore, cliente e materiale si completano scrivendo; l'anagrafica porta la tara e le scadenze, la prenotazione porta tutto il viaggio.
- **Da tastiera come oggi** — Invio conferma, Fine annulla, il richiamo rapido dei codici: chi lavora in cabina non deve imparare niente di nuovo.

2

pese collegate insieme,
A e B

20

divisioni: sotto, la
pesata non parte

10 s

attesa massima del
peso stabile

4

protocolli: DINI Argeo e
Bilanciai, singoli e doppi

La memoria fiscale su ogni cartellino

Il numero di alibi letto dallo strumento, la matricola e la scadenza della verifica metrica escono stampati: la pesata si ricollega allo strumento anche a distanza di anni.

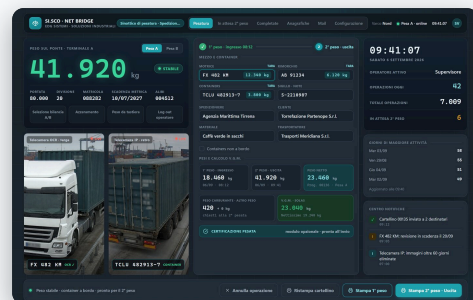
ALIBI MEMORY

Il container **con il suo V.G.M.**

Nei terminal la pesata deve dire quanto pesa il container da solo. Il programma sottrae carburante e altri pesi, tiene conto della tara del container e di dove si trova, e stampa la massa lorda verificata insieme al netto.

Container, sigillo, spedizioniere

Ai campi della pesata Standard si aggiungono il container con la tara dall'anagrafica, il sigillo, lo spedizioniere. La seconda telecamera inquadra il codice del container.



Il sinottico Spedizionieri: container con tara, sigillo, spedizioniere, i tre pesi e, sotto, carburante, V.G.M. e Nettissimo. La telecamera IP legge il codice del container.

V.G.M. secondo la SOLAS

Alla seconda pesata il programma chiede il peso del carburante e gli altri pesi a bordo, poi calcola:

container a bordo: V.G.M. = netto - carburante - altri pesi
 container non a bordo: V.G.M. = netto - carburante - altri pesi + tara container

Nettissimo

La merce da sola: il V.G.M. meno la tara del container. Entrambi i valori escono sul cartellino e nei tabulati, con l'indicazione «container non a bordo» quando serve.

Certificazione della pesata

Ogni pesata completata può essere certificata da un servizio esterno: il numero di certificato resta sulla riga, si verifica dal QR del cartellino, e gli invii falliti si ripetono da soli.

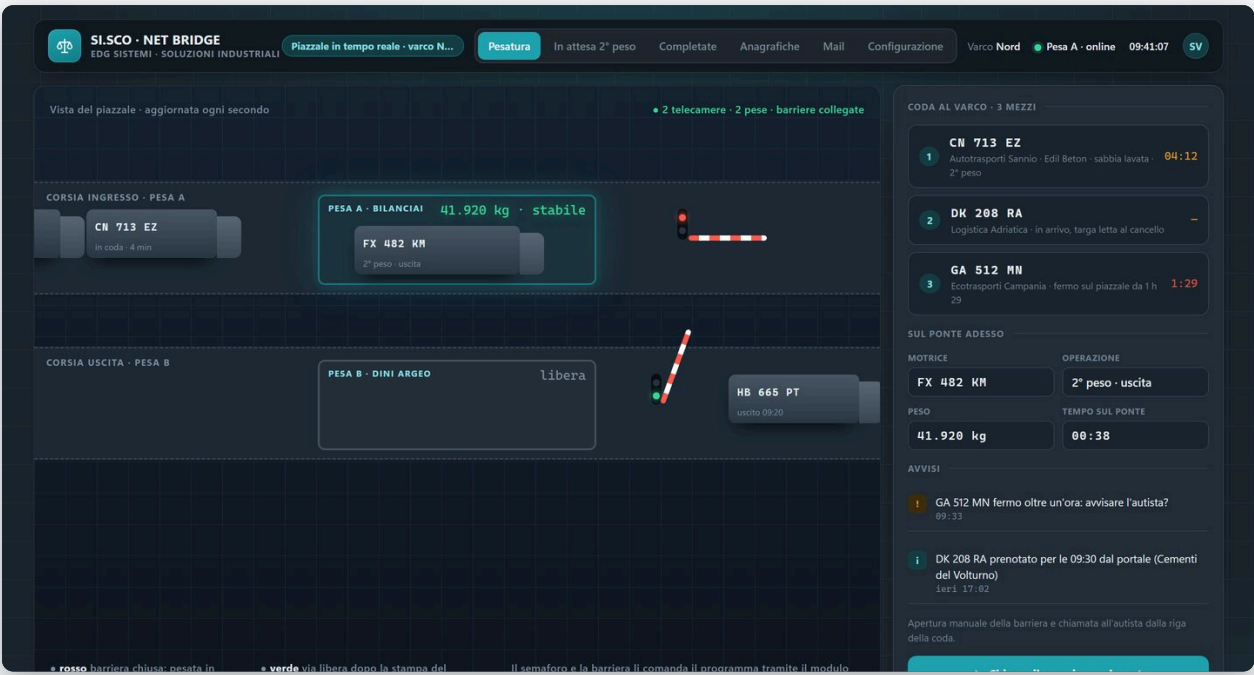
Tabulato sintetico per spedizioniere, cliente, container e data

Il consuntivo della giornata o del mese: quante pesate e quante tonnellate, raggruppate come serve, in PDF e in Excel.

CONSUNTIVI

Chi è sul ponte, **chi è in coda**

La vista del piazzale mostra le due corsie con le pese, il mezzo sul ponte con il peso che cambia, i mezzi in coda con i tempi di attesa, i semafori e le barriere. Il programma li comanda tramite un modulo di ingressi e uscite: rosso durante la pesata, verde dopo il cartellino.



PIAZZALE · VARCO NORD

A destra la coda con i tempi: chi è fermo da troppo si colora e il programma propone di avvisare l'autista. «Chiama il prossimo sul ponte» accende il semaforo della corsia.

- Semaforo e barriera** — ogni uscita del modulo I/O si abbina a un evento: mezzo sul ponte, peso stabile, cartellino stampato, anomalia. Prova manuale dal pannello.
- Automezzi in attesa** — la lista di oggi, con le due foto dell'ingresso a lato; doppio clic e la targa torna nel sinottico per il secondo peso.
- La coda con i tempi** — i mezzi in attesa del secondo peso, con quanto aspettano; la targa letta al cancello entra in coda da sola.
- Più varchi** — ogni pesata porta il varco d'ingresso e quello d'uscita; le liste e i tabulati li mostrano, il cartellino li stampa.

1 s aggiornamento della vista del piazzale	8 + 8 uscite e ingressi del modulo I/O	2 telecamere per corsia: OCR e IP	0 mezzi dimenticati: chi è fermo troppo si vede
--	--	---	---

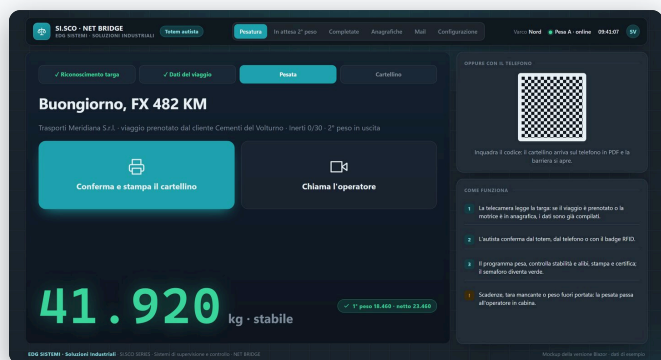
La stessa vista sul tablet e sul telefono

L'operatore che va incontro all'autista vede la coda e il ponte dal telefono, e chiama il prossimo da lì.

SUL PIAZZALE

Pesare **senza operatore**, pesare dal piazzale

Il programma non vive più nel PC della cabina: sul totem l'autista conferma da solo la pesata, sul tablet l'operatore pesa andando incontro al mezzo, sul telefono si vede la coda e si chiama il prossimo.



Il totem al varco: la targa è già letta, il viaggio già compilato; il peso grande, due tasti grandi, il QR per avere il cartellino sul telefono.

L'autista conferma e basta

Con il viaggio prenotato o il mezzo in anagrafica, il totem chiede solo la conferma: touch, QR sul telefono o badge RFID. Il programma pesa, controlla, stampa, certifica e apre la barriera.

Le anomalie vanno all'operatore

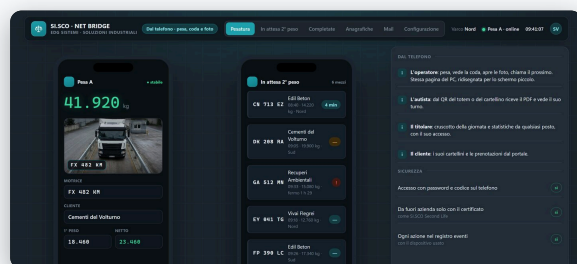
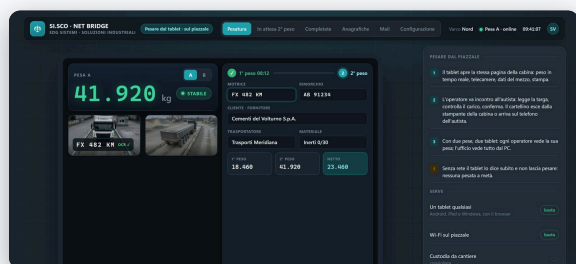
Scadenza superata, tara mancante, peso fuori portata, targa non letta: la pesata passa alla cabina o al tablet, con il motivo. Il totem non decide mai un caso dubbio.

Un tablet qualsiasi

Android, iPad o Windows con il browser e il Wi-Fi del piazzale: stessa pagina della cabina, tasti più grandi. Senza rete non lascia pesare: nessuna pesata a metà.

Dal telefono

Peso, coda, foto, «chiama il prossimo». Il titolare vede il cruscotto da dove vuole; da fuori azienda si entra solo con il certificato.



Con due pese, due tablet

Ogni operatore vede la sua pesa; l'ufficio vede tutto dal PC. Le postazioni non si contano e non si configurano: sono i browser collegati al server.

NESSUN LIMITE DI POSTAZIONI

Ogni pesata **con le sue prove**

La lista delle operazioni completate è il registro della pesa: data, progressivo, mezzo, soggetti, i tre pesi, i varchi, le quattro foto e lo stato della certificazione. Si cerca per periodo e per soggetto, si raggruppa, si stampa e si esporta.

SISCO - NET BRIDGE

EDG SISTEMI - SOLUZIONI INDUSTRIALI

Operazioni di pesatura complet...

Pesatura

In attesa 2° peso

Complete

Anagrafiche

Mail

Configurazione

Varco Nord

Pesa A - online

09:41:07

SV

42

PESATE COMPLETATE OGGI

912.480

kg

NETTO MOVIMENTATO

38

CARTELLINI INVIATI PER MAIL

2

DA CERTIFICARE

Operazioni di pesatura completate

Oggi 06/09

Raggruppa: nessuno

Cerca targa, progressivo, cliente, container...

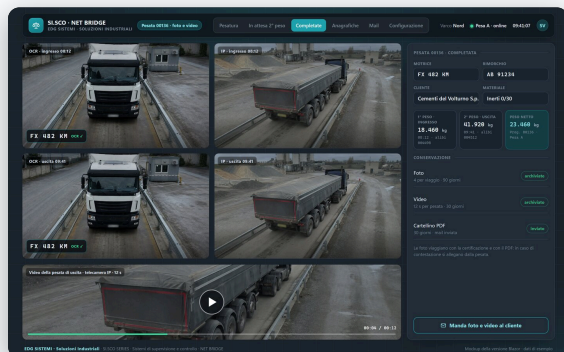
Ricerca avanzata

DATA INGRESSO	DATA USCITA	MOTRICE	TRASPORTATORE	CLIENTE	MATERIALE
06/09/2026	06/09/2026	tutte	tutti	tutti	tutti

USCITA	PROG.	MOTRICE	RIMORCHIO	TRASPORTATORE	CLIENTE	MATERIALE	PESO 1	PESO 2	NETTO	VARCO	FOTO	CERTIFICAZIONE
06/09 - 09:41	00136	FX 482 KM	AB 91234	Trasporti Meridiana S.r.l.	Cementi del Vultorno S.p.A.	Inerti 0/30	18.460	41.920	23.460	Nord → Nord		✓ cert. 7731
06/09 - 09:20	00135	HB 665 PT	-	Autotrasporti Sannio	Edil Beton S.r.l.	Sabbia lavata	13.980	35.400	21.420	Sud → Sud		✓ cert. 7730
06/09 - 08:58	00134	CW 118 KJ	AF 40911	Logistica Adriatica	Vivai Flegrei	Terriccio	19.120	36.600	17.480	Nord → Sud		⚠ in attesa
06/09 - 08:31	00133	DZ 907 SA	-	Ecotrasporti Campania	Recuperi Ambientali S.r.l.	Rifiuti inerti	14.500	30.140	15.640	Nord → Nord		✓ cert. 7728
06/09 - 08:04	00132	EL 274 VB	AB 22871	Trasporti Meridiana S.r.l.	Cementi del Vultorno S.p.A.	Ghiaia 15/30	18.900	43.860	24.960	Sud → Sud		✗ errore invio

OPERAZIONI COMPLETATE

La ricerca avanzata di oggi diventa una riga di filtri sempre visibile; le foto si aprono dalla riga; la colonna della certificazione dice se la pesata è certificata, in attesa o in errore.



Le quattro foto di un viaggio, ingresso e uscita da entrambe le telecamere, e il video di dodici secondi della pesata di uscita.

Foto e video con la pesata

Le foto viaggiano con il PDF e con la certificazione: in caso di contestazione si allegano dalla riga. Conservazione a giorni, diversa per foto, video e PDF.

Ristampa, reinvio, riapertura

Il cartellino si ristampa, la mail si rimanda, una pesata chiusa per errore torna fra quelle in ingresso. Ogni intervento chiede il motivo e resta nel registro eventi.

Tabulati ed Excel

Analitico, compatto, sintetico, controllo operazioni: gli stessi di oggi, a video e in PDF, più l'esportazione in Excel di qualsiasi ricerca.

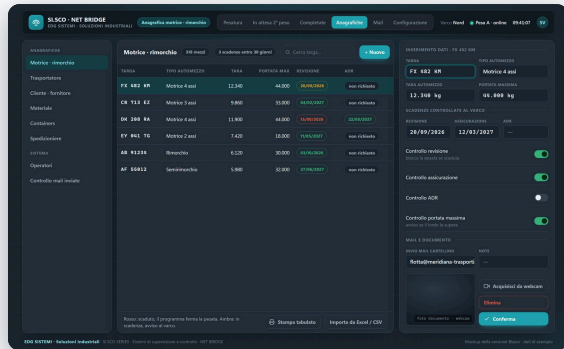
Le pesate in attesa o in errore di certificazione si reinviano da sole

Ogni tentativo resta nel registro; da una riga si verifica il certificato o si certifica una pesata fatta a servizio spento.

CERTIFICAZIONE

Il mezzo si conosce **prima che salga sul ponte**

Motrici e rimorchi con tara, tipo e portata; trasportatori con la patente; clienti con fino a quattro indirizzi di posta; materiali, container, spedizionieri, operatori. Le scadenze si controllano a ogni pesata e si avvisano prima.



Motrice e rimorchio: tara, portata, revisione, assicurazione, ADR con gli interruttori dei controlli, la mail per il cartellino e la foto del documento dalla webcam.

Sette anagrafiche

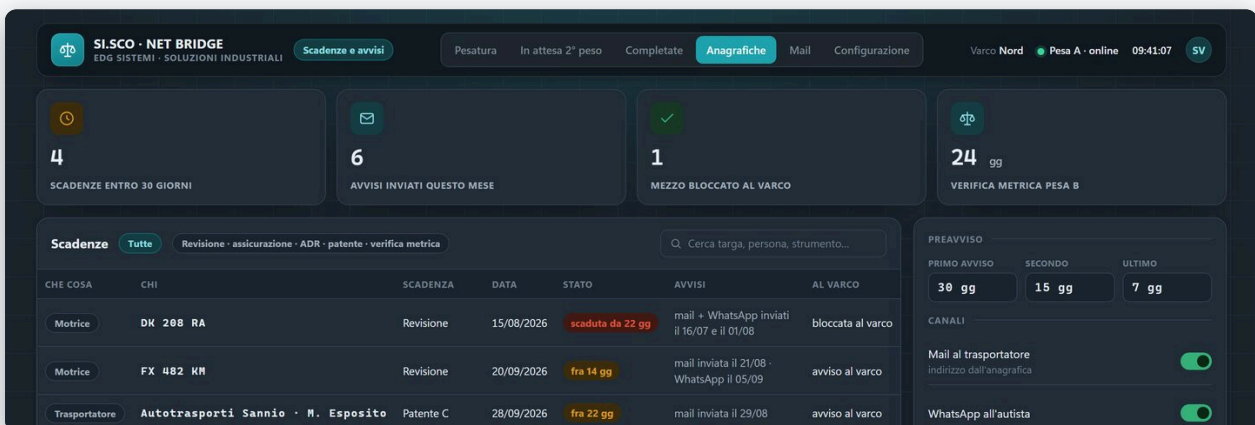
Le stesse di oggi, con la stampa del tabulato e l'importazione da Excel e CSV. Si completano scrivendo, dal sinottico come dal totem.

Scaduta ferma, in scadenza avvisa

Revisione, assicurazione, ADR, patente del conducente, portata massima: il varco li legge a ogni pesata. Scaduta blocca, e solo il Supervisore può forzare; in scadenza avvisa a video.

Anche la verifica metrica

La scadenza delle due pesa sta fra le altre: il programma non fa pesare con uno strumento scaduto e ricorda all'ufficio la verifica per tempo.



SCADENZE E AVVISI Preavviso a 30, 15 e 7 giorni; mail al trasportatore, WhatsApp all'autista, riepilogo all'ufficio il lunedì. Ogni avviso inviato resta scritto sulla riga.

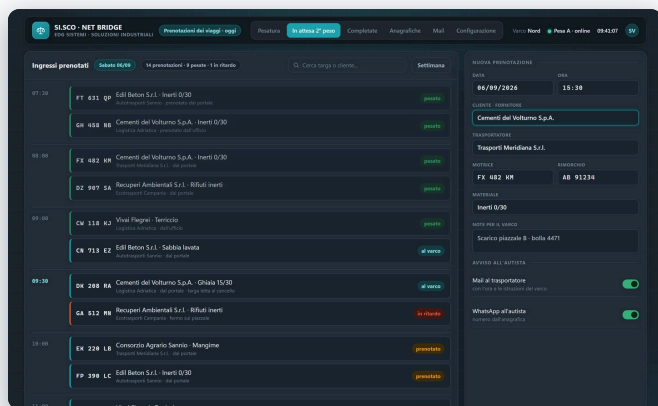
Cinque destinatari per ogni cartellino

Fino a quattro indirizzi del cliente, più il trasportatore e lo spedizioniere: chi vuole il PDF lo riceve appena stampato, senza che nessuno lo mandi a mano.

MAIL AUTOMATICHE

Il viaggio è pronto **prima del camion**

Il cliente o l'ufficio prenotano l'ingresso: data, ora, targa, trasportatore, materiale. Al varco la targa letta dalla telecamera trova il viaggio già compilato e l'operatore, o il totem, conferma e basta. Dal portale il cliente vede poi i suoi cartellini.



L'agenda della giornata per fasce orarie: pesato, al varco, prenotato, in ritardo. A destra la nuova prenotazione con l'avviso all'autista.

Meno tempo al varco

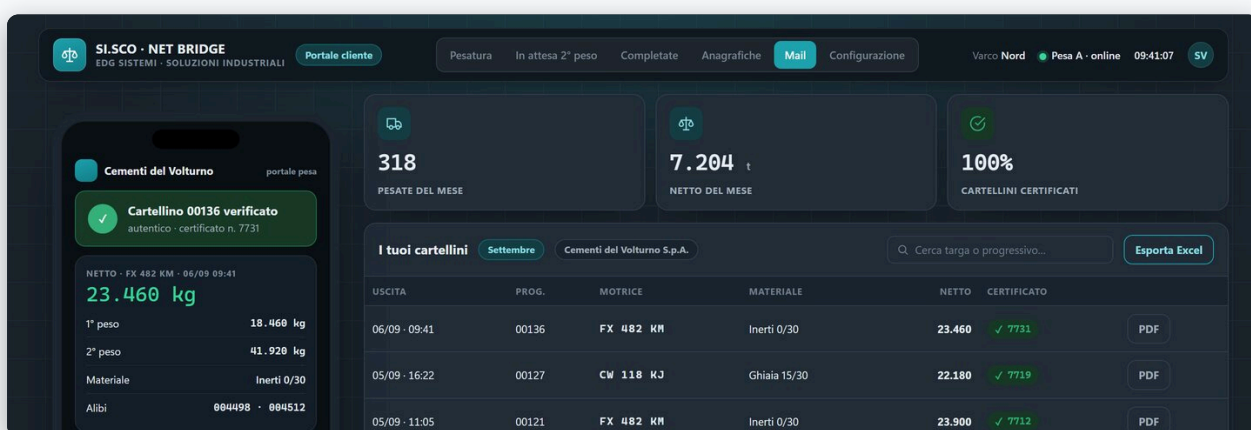
Con il viaggio prenotato non si digita nulla: la targa, i soggetti e il materiale sono già lì. Il piano della giornata si stampa e la coda si prevede.

L'avviso all'autista

Ora e istruzioni del varco per mail al trasportatore e per WhatsApp all'autista, con il numero dall'anagrafica. Chi è in ritardo si vede subito.

Il cliente vede solo il suo

Dal portale i cartellini in PDF, il netto del mese, l'esportazione in Excel e la prenotazione degli ingressi. Un accesso per cliente, niente da installare.



PORTALE DEL CLIENTE Sul telefono il cartellino verificato; sul PC i cartellini del mese, l'Excel e «Prenota un ingresso».

Le prenotazioni entrano anche dai programmi del cliente

L'API del programma accetta le prenotazioni e restituisce le pesate: chi ha un gestionale collega i due mondi senza ribattere nulla.

API

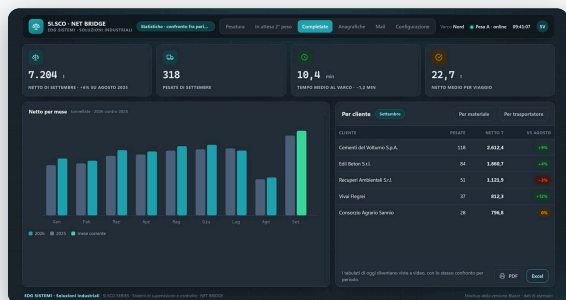
La giornata **in un colpo d'occhio**

Pesate per ora, netto per materiale, primi clienti, stato dell'impianto, ultimi passaggi con la foto. E per l'ufficio le statistiche: mese contro mese, cliente per cliente, con l'esportazione in Excel e in PDF al posto dei tabulati di carta.



CRUSCOTTO DELLA GIORNATA

Il pannello laterale di oggi, con i suoi contatori, diventa una pagina intera: chi la guarda dal telefono sa come sta andando il varco senza chiamare in cabina.



Netto per mese, quest'anno contro l'anno scorso; per cliente, per materiale, per trasportatore, con la variazione sul periodo precedente.

Tre indicatori dell'impianto

Quante pesate hanno avuto il peso stabile al primo tentativo, quante targhe l'OCR ha letto senza correzioni, quanti mezzi hanno scadenze vicine: l'impianto si controlla dai numeri.

I tabulati diventano viste

Analitico, sintetico, compatto, controllo operazioni: si aprono a video, si filtrano, si raggruppano; la carta e il PDF escono da lì, con lo stesso confronto per periodo.

Excel di qualsiasi vista

Ogni tabella si esporta con le intestazioni già a posto e i numeri già numeri: l'ufficio rielabora senza ribattere.

Il titolare lo apre dal telefono

Cruscotto e statistiche sono pagine come le altre: con il suo accesso, da qualsiasi posto, senza toccare il lavoro della cabina.

DA QUALSIASI POSTO

Quello che **esce dalla pesa**

Il cartellino è lo stesso di oggi: intestazione a tre righe con il logo, varco, mezzo e tare, soggetti, data e ora, progressivo e pesa, alibi, i tre pesi, matricola e scadenza metrica dello strumento, le firme. Esce sulla stampante Windows o sulla EPSON a cartellino, e in PDF.



A sinistra il cartellino com'è stampato, con il QR di verifica in fondo; a destra il controllo delle mail inviate, con l'esito e il PDF di ogni invio.

Tre casi, un modulo

Solo ingresso, solo uscita, operazione unica con entrambi i pesi: il cartellino si adatta, con il numero di copie separato per il primo e il secondo peso.

La firma sul cartellino

Firma dell'autista e dell'operatore sulla tavoletta, stampate sul documento; oppure il cartellino in PDF sul telefono dell'autista, dal QR del totem.

Mail con l'allegato, registro con l'esito

Fino a cinque destinatari per cartellino, due account di posta, la coda che riprova da sola e il registro con data, ora ed esito di ogni invio. Il reinvio è un clic.

■ **Cartellino Standard e Spedizionieri** — il secondo con container, sigillo, spedizioniere, carburante, V.G.M. e Nettissimo.

■ **Tabulato compatto e sintetico** — totali di pesate e peso per spedizioniere, cliente, container e data.

■ **Stampe delle anagrafiche** — clienti, mezzi, trasportatori, materiali, container, spedizionieri, operatori, con logo e intestazione dell'azienda.

■ **Tabulato analitico** — riga per riga, per il periodo e il raggruppamento scelti: data, motrice, rimorchio, trasportatore, materiale, cliente.

■ **Controllo operazioni** — il riepilogo di controllo, con modifiche, eliminazioni e riaperture dal registro eventi.

■ **EPSON a cartellino** — 35 colonne, con il controllo che il modulo sia inserito prima di stampare; consenso alla stampa a richiesta.

Il PDF resta trenta giorni, le foto quanto si decide

La pulizia dei file è automatica, a giorni, separata per PDF, foto e video; il database conserva tutto.

CONSERVAZIONE

Pese, telecamere, I/O: **si regolano dal pannello**

Ogni terminale di pesatura ha modello, protocollo, porta o indirizzo di rete, portata, divisione, matricola e scadenza metrica, memoria fiscale e display ripetitore. Il banco prova mostra la stringa che arriva dallo strumento: l'installazione si verifica senza salire sul ponte.

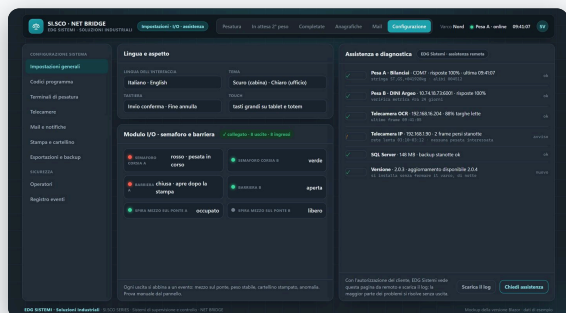
The screenshot shows the 'Configurazione' (Configuration) tab in the SI.SCO - NET BRIDGE software. It displays settings for two weighing terminals, A and B, and a test bank (BANCO PROVA).

Terminale di pesatura A	Terminale di pesatura B	Banco prova
MODELLO: Bilanciai	MODELLO: DINI Argeo 3590	MODELLO: DINI Argeo 3590
COMUNICAZIONE: Seriale RS232	COMUNICAZIONE: Rete TCP/IP	COMUNICAZIONE: Rete TCP/IP
PORTATA: 80.000 kg	PORTATA: 80.000 kg	PORTATA: 80.000 kg
DIVISIONE: 20 kg	DIVISIONE: 20 kg	DIVISIONE: 20 kg
MATRICOLA STRUMENTO: 088282	MATRICOLA STRUMENTO: 088282	MATRICOLA STRUMENTO: 088282
SCADENZA VERIFICA METRICA: 10/07/2027	SCADENZA VERIFICA METRICA: 10/07/2027	SCADENZA VERIFICA METRICA: 10/07/2027
LUNGHEZZA STRINGA: 19	LUNGHEZZA STRINGA: 19	LUNGHEZZA STRINGA: 19
MEMORIA FISCALE (ALIBI): Attiva - conferma ACK	MEMORIA FISCALE (ALIBI): Attiva - conferma ACK	MEMORIA FISCALE (ALIBI): Attiva - conferma ACK
PORTA - BAUD RATE: COM7 - 9600	PORTA - BAUD RATE: COM7 - 9600	PORTA - BAUD RATE: COM7 - 9600
INDIRIZZO IP - PORTA: 10.74.18.73 : 6001	INDIRIZZO IP - PORTA: 10.74.18.73 : 6001	INDIRIZZO IP - PORTA: 10.74.18.73 : 6001
DISPLAY RIPETITORE: Standard - COM6 - 9600	DISPLAY RIPETITORE: Standard - COM6 - 9600	DISPLAY RIPETITORE: Standard - COM6 - 9600
VARCO: Nord	VARCO: Nord	VARCO: Nord

At the bottom, there is a 'BANCO PROVA - TERMINALE A' section with buttons for 'Start', 'Stop', and 'Alibi memory'.

TERMINALI DI PESATURA

Terminale A su seriale, terminale B in rete; sotto, il banco prova con peso, stabilità, alibi e risposta allo zero, e i protocolli disponibili.



Lingua e tema, il modulo I/O con semafori, barriere e spire, la diagnostica delle pese e delle telecamere per l'assistenza da remoto.

Gli strumenti di oggi

DINI Argeo e Bilanciai, singoli e a doppio canale, su RS232 o TCP/IP, con la lunghezza della stringa regolabile; display ripetitori Standard e H60; modalità Demo per la formazione.

Telecamere e webcam

OCR di lettura targhe e telecamera IP, con giorni di conservazione separati; webcam per la foto del documento in anagrafica.

Backup e integrazioni

Copia notturna di database e foto con ripristino di prova, esportazione verso il gestionale, API per i programmi dell'azienda, importazione da Excel e CSV.

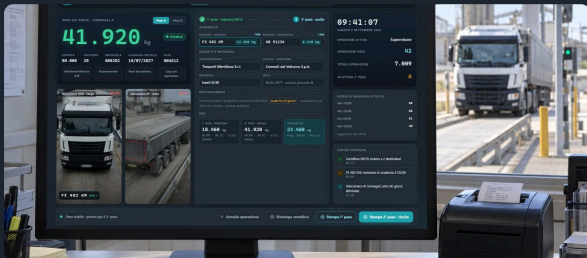
Assistenza senza uscita

Con l'autorizzazione del cliente, EDG Sistemi vede la diagnostica da remoto e scarica il log; gli aggiornamenti si installano di notte, senza fermare il varco.

DA REMOTO

Le stesse schermate, **dove si lavora**

Le pagine precedenti mostrano le schermate piatte, per leggerne i campi. Qui si vedono nel posto in cui servono. Cambia il dispositivo, non il programma: sono le stesse schermate.



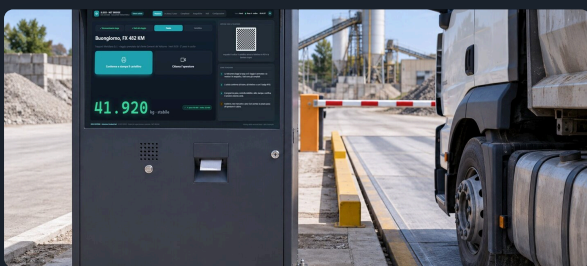
IN CABINA

Il sinottico sul monitor del banco, la finestra sul ponte con il mezzo fermo sopra e la stampante del cartellino di fianco.



SUL PIAZZALE

La vista delle corsie e della coda sul tablet dell'addetto: i tempi di attesa si guardano stando fra i mezzi, non tornando in ufficio.



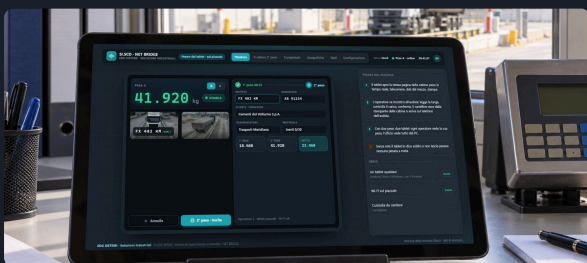
AL VARCO

Il totem accanto alla corsia: targa già letta, peso grande, due tasti. La barriera si alza col cartellino.



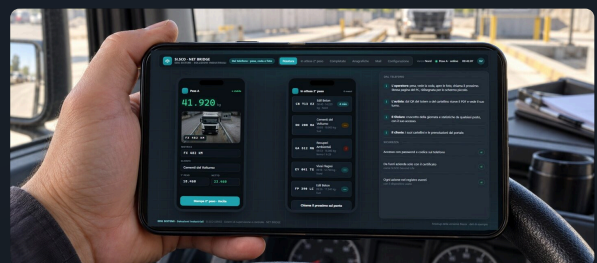
IN UFFICIO

Il cruscotto della giornata su uno schermo a parete: pesate fatte, mezzi in attesa e anomalie, leggibili da lontano.



SUL BANCO

Il tablet su un supporto accanto al terminale della bilancia: la stessa pagina del PC, con i tasti più grandi.



IN CABINA DI GUIDA

Peso, coda e «chiama il prossimo» dal telefono; il cartellino arriva in PDF, con il QR che ne permette la verifica.

Nessuna installazione, da nessuna parte

Monitor, tablet, telefono e totem aprono lo stesso indirizzo del server: una postazione in più è un browser in più.

Un server, tutti i browser

Blazor · .NET 9 · SQL Server

Un programma **che si apre e basta**

Sui posti di lavoro non si installa nulla: il programma sta sul server dell'azienda e si apre dal browser, in cabina, in ufficio, sul tablet del piazzale e sul totem. Le pesa e le telecamere restano collegate al server; gli aggiornamenti si fanno in un punto solo.

IMPIANTO

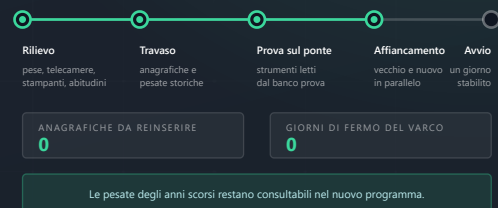
Un server, tanti posti di lavoro



Blazor su .NET 9 e SQL Server: la stessa tecnologia di SI.SCO Second Life, mantenuta, senza componenti da installare macchina per macchina.

PASSAGGIO

Dal programma di oggi al nuovo



Il passaggio si fa a varco aperto: le pesa e le telecamere sono le stesse, si travasano i dati e si cambia in un giorno concordato.

SICUREZZA

Chi ha fatto che cosa

Registri eventi	Utenti / gruppi	Eventi non modificati	Sito modifichia	Commentari documentati
Modifica permessi M2M - Operatore 1	Operatore 1	2024-01-01 10:00	2024-01-01 10:00	Operatore 1
Modifica permessi M2M - Operatore 2	Operatore 2	2024-01-01 10:00	2024-01-01 10:00	Operatore 2
Modifica permessi M2M - Operatore 3	Operatore 3	2024-01-01 10:00	2024-01-01 10:00	Operatore 3
Modifica permessi M2M - Operatore 4	Operatore 4	2024-01-01 10:00	2024-01-01 10:00	Operatore 4
Modifica permessi M2M - Operatore 5	Operatore 5	2024-01-01 10:00	2024-01-01 10:00	Operatore 5
Modifica permessi M2M - Operatore 6	Operatore 6	2024-01-01 10:00	2024-01-01 10:00	Operatore 6
Modifica permessi M2M - Operatore 7	Operatore 7	2024-01-01 10:00	2024-01-01 10:00	Operatore 7
Modifica permessi M2M - Operatore 8	Operatore 8	2024-01-01 10:00	2024-01-01 10:00	Operatore 8
Modifica permessi M2M - Operatore 9	Operatore 9	2024-01-01 10:00	2024-01-01 10:00	Operatore 9
Modifica permessi M2M - Operatore 10	Operatore 10	2024-01-01 10:00	2024-01-01 10:00	Operatore 10

Tre livelli, Utente, Amministratore e Supervisore; password per operatore, blocco dopo cinque tentativi, uscita automatica. Ogni modifica, eliminazione o riapertura chiede il motivo e resta nel registro.

COSA SERVE

Requisiti, senza sorprese

- **Server** Windows Server, anche il PC della cabina
- **Banca dati** SQL Server, edizione Express compresa
- **Posti di lavoro** un browser aggiornato, PC, tablet o telefono
- **Pesa e varco** le pesa, le telecamere e le stampanti esistenti

accesso da fuori sede

solo con il certificato, regolato dai permessi

Nessun componente esotico: quello che già c'è nella cabina di pesa regge il programma senza sostituzioni. Il modulo I/O per semaforo e barriera si aggiunge quando serve.

■ **Il dato resta in azienda** — banca dati sul server dell'azienda, backup ogni notte con ripristino di prova, avviso se la copia non riesce.

■ **Protezione della licenza** — sul server, non più con la chiave USB su ogni PC; le postazioni non si contano.

La pesa a ponte. Cosa è cambiato? Tutto. Anche il posto di lavoro.

Chi lavora in cabina ritrova gli stessi passaggi e lo stesso cartellino. Cambia quello che c'è intorno: il piazzale, il totem, il tablet, il portale del cliente, i grafici, e un archivio che si apre da qualsiasi posto.

EDG Sistemi srl

Palazzo Gecos · Via Arcora 110
80013 Casalnuovo di Napoli · 081 028 2091
commerciale@edgsistemi.it · www.edgsistemi.it